Trawsnewid Trafnidiaeth Caerdydd

Heol Clare - Stryd Pendyris

Mesurau ar ôl gweithredu

Pecyn Ymgysylltu

CARDIFF
CAERDYDD

Heol Clare - Stryd Pendyris
Mesurau ar ôl gweithredu
Gwybodaeth gefndirol

Yn ddiweddar, gwnaeth y Cyngor newidiadau i gyffordd Heol Clare / Stryd Pendyris. Cafodd y rhain eu gweithredu yn dilyn pryderon ynghylch problemau traffig, diogelwch wrth y gyffordd, symudiadau trwodd bysus a diogelwch cerddwyr a beicwyr.

Fel rhan o'r broses ymgynghori, mynegwyd pryderon am draffig wedi'i ddadleoli yn Mardy Street. Dywedom y byddem yn monitro'r pryderon hyn.

Yn dilyn cyflwyno'r system unffordd, gwnaethom wneud gwaith monitro ar y safle a hefyd ymgysylltu â Chynghorwyr Ward lleol. O'r gwaith monitro hwn, nodwyd bod y gyffordd yn gweithredu'n dda, fodd bynnag, mynegwyd pryderon ynghylch y traffig wedi'i ddadleoli yn Mardy Street.

Recordiwyd nifer o yrwyr yn anwybyddu'r cyfyngiadau wrth y gyffordd a'r system unffordd, sy'n beryglus i ddefnyddwyr eraill y ffordd. Ar y sail hon, ac o ystyried y problemau o ran traffig wedi'i ddadleoli, penderfynwyd mai'r ffordd fwyaf priodol o weithredu yw atal cerbydau rhag mynd i Stryd Pendyris wrth y gyffordd ag Arglawdd Dôl Afon Taf.

Felly, mae'r Cyngor yn bwriadu ymestyn y system unffordd newydd ar hyd Stryd Pendyris, o gyffordd Mardy Street i'r gyffordd ag Arglawdd Dôl Afon Taf. Mae manylion y cynnig i'w gweld ar y dudalen nesaf.

Mae gwybodaeth am Sut i Ymateb ar gael ar ddiwedd y ddogfen hon, ynghyd â Chwestiynau Cyffredin.

Heol Clare - Stryd Pendyris

Mesurau ar ôl gweithredu

Mesurau arfaethedig

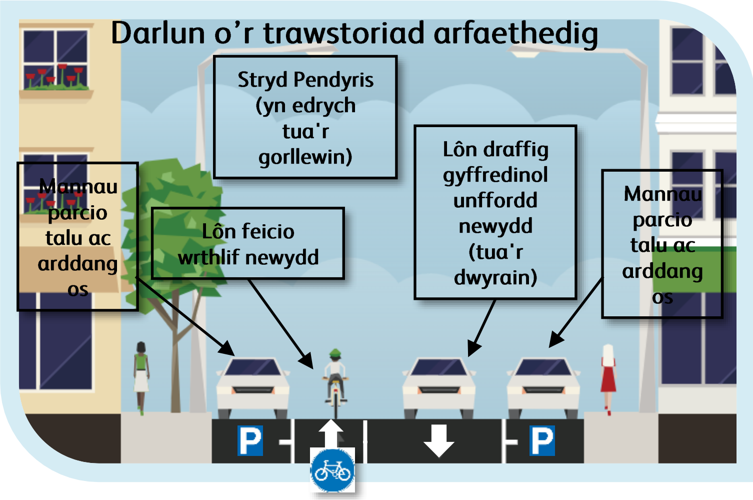
Trawsnewid Trafnidiaeth Caerdydd

CARDIFF CAERDYDD

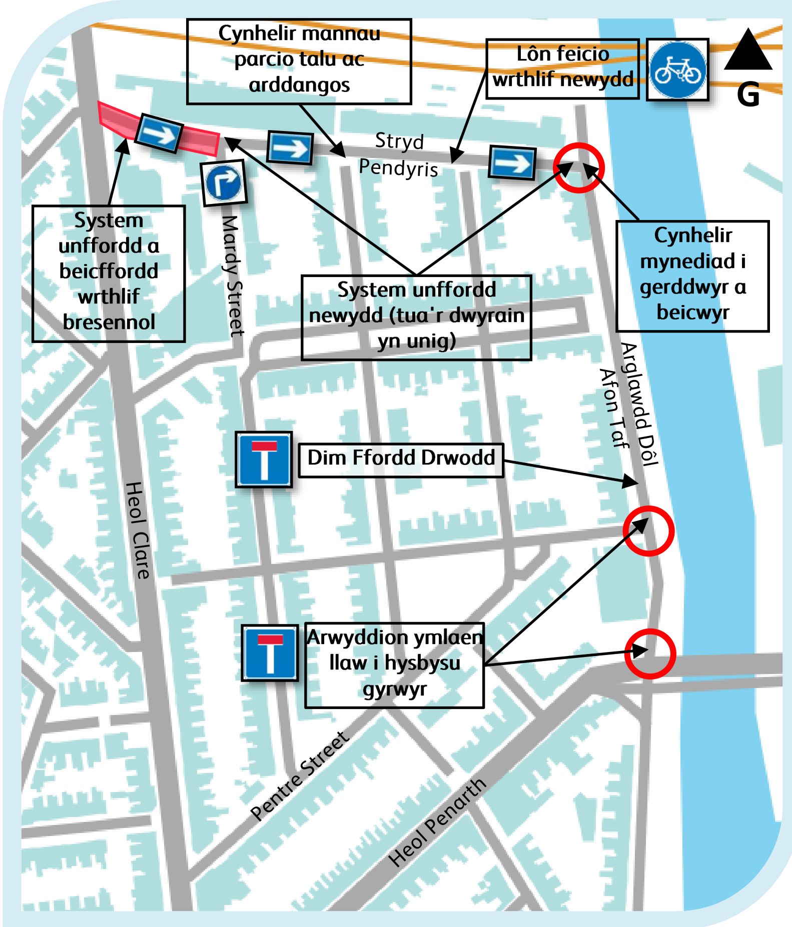
Nod yr ymestyniad arfaethedig i'r system unffordd bresennol ar Stryd Pendyris yw mynd i'r afael â'r pryderon traffig a fynegwyd gan breswylwyr a'n monitro ar ôl gweithredu. Bydd Stryd Pendyris yn dod yn stryd unffordd tua'r dwyrain i gerbydau.

Bydd beicwyr a cherddwyr yn dal i allu defnyddio Stryd Pendyris i'r naill gyfeiriad neu'r llall. Bydd lôn feicio wrthlif ar gael i feicwyr sy'n teithio tua'r gorllewin. Bydd beicwyr sy'n teithio tua'r dwyrain yn parhau i ddefnyddio'r lôn gerbydau. Bydd y Mannau Parcio Talu ac Arddangos yn aros ar ddwy ochr y ffordd

Bydd y mesurau hyn yn cael eu rhoi ar waith dan Orchmynion Rheoli Traffig Arbrofol (GRhTAau) yn gyntaf a'u gwneud yn barhaol os yn llwyddiannus. Gallwch gael rhagor o wybodaeth am GRhTAau ar wefan y cyngor.



Mae'r lliwiau at ddibenion darluniadol yn unig. Nid yw'r cynllun wrth raddfa.



Mae'r lliwiau at ddibenion darluniadol yn unig. Nid yw'r cynllun wrth raddfa.

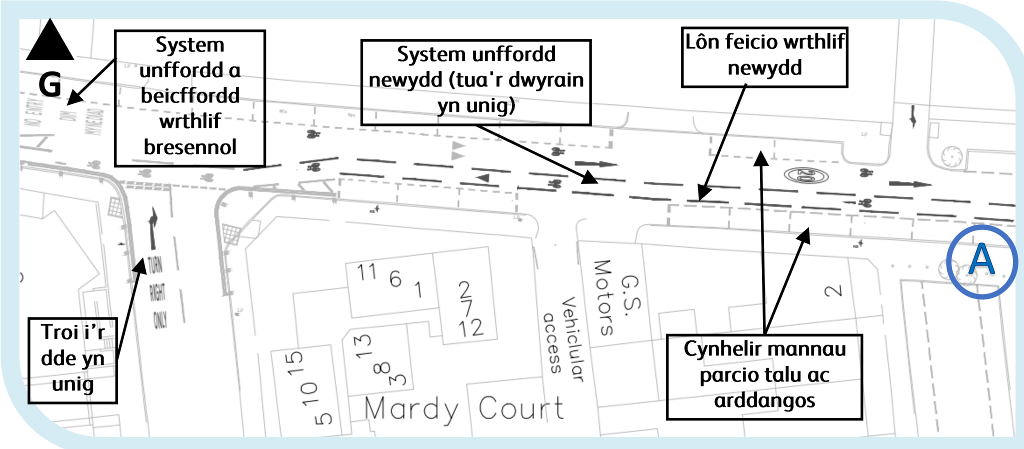
Trawsnewid Trafnidiaeth Caerdydd

Heol Clare - Stryd Pendyris

Mesurau ar ôl gweithredu

Dyluniad cydsyniad

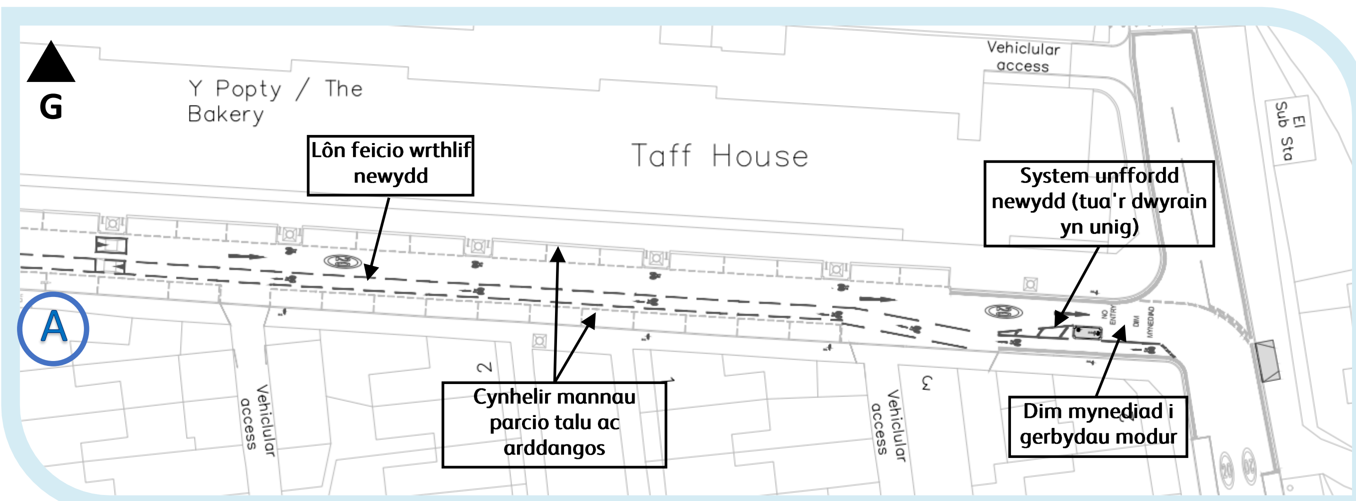
CARDIFF CAERDYDD



Bydd lôn feicio wrthlif Stryd Pendyris yn cael ei hymestyn y tu hwnt i'r gyffordd â Mardy Street, fel lôn feicio wrthlif ymgynghorol i Arglawdd Dôl Afon Taf.

Wrth gyffordd Mardy Street gyda Stryd Pendyris, bydd cerbydau'n gallu troi i'r dde yn unig o hyd. Bydd mannau parcio yn cael eu cadw ar ddwy ochr Stryd Pendyris.

Wrth gyffordd Stryd Pendyris gydag Arglawdd Dôl Afon Taf, bydd cerbydau'n gallu troi o fewn ardal y gyffordd. Byddai angen i gerbydau mawr gael mynediad i'r ffordd o gyffordd Heol Clare.



GRhT yw'r ddogfen gyfreithiol sydd ei hangen i gefnogi ystod o fesurau, sy'n llywodraethu neu'n cyfyngu ar y defnydd o ffyrdd cyhoeddus.

Heol Clare - Stryd Pendyris

Mesurau ar ôl gweithredu

Cwestiynau Cyffredin

Beth ydych chi'n ymgysylltu yn ei gylch yn union? Mae'r Cyngor yn cynnig ymestyn y system unffordd a osodwyd yn ddiweddar ar Stryd Pendyris, o Mardy Street hyd at Arglawdd Dôl Afon Taf. Mae hyn yn cyd-fynd ag adborth o ymgynghoriad y cynllun, adborth gan breswylwyr ac o arolygon ac arsylwadau diweddar. Bydd hyn yn golygu y bydd hyd llawn Stryd Pendyris yn unffordd i gerbydau.

Beth yw'r pryderon? Mae cerbydau'n dal i ddefnyddio Mardy Street fel llwybr trwodd, ac mae rhywfaint o draffig wedi'i ddadleoli ar y ffordd yn dilyn y newidiadau diweddar i'r briffordd. Mae hyn wedi arwain at effaith negyddol ar y preswylwyr a defnyddwyr eraill y ffordd.

Ble bydd y newidiadau yn cael eu gweithredu? Er y bydd y system unffordd wedi'i chyfyngu i Stryd Pendyris, bydd angen arwyddion ymlaen llaw ar Heol Penarth. Bydd arwyddion eraill yn cael eu hystyried i gynorthwyo cerbydau mwy sydd angen cael mynediad i Stryd Pendyris.

Beth am gerbydau mawr a danfoniadau? Mae cerbydau mawr yn dal i allu cael mynediad i Stryd Pendyris o Heol Clare; fodd bynnag, byddai'n rhaid iddynt gael mynediad trwy Court Road neu tua'r de ar Heol Clare gan na chaniateir troi i'r dde wrth gyffordd Heol Clare / Stryd Pendyris.

Beth am barcio? Bydd y mannau parcio Talu ac Arddangos yn parhau yn eu lle, er efallai y bydd swm bach iawn o barcio yn cael ei golli ger cyffordd Mardy Street i wella gwelededd y lôn feicio wrthlif. Byddai modd cyrraedd mannau parcio Stryd Pendyris o Mardy Street neu Stryd Pendyris yn unig a byddai modd cyrraedd mannau parcio Arglawdd Dôl Afon Taf o'r ddau gyfeiriad.

Beth fyddai'n digwydd pe bawn yn gyrru i fyny i gyffordd Arglawdd Dôl Afon Taf gyda Stryd Pendyris? Ni fyddech yn gallu parhau ar Stryd Pendyris, fodd bynnag, mae troi yn bosibl ar ddiwedd Arglawdd Dôl Afon Taf, er fod hyn wedi'i gyfyngu i geir a cherbydau masnachol llai. Gellir ystyried gorfodaeth camerâu fel rhan o'r cynllun hwn neu yn y dyfodol.

A fyddwn i'n gallu defnyddio fy mathodyn glas ar y ffordd?Dim ond yn y mannau dynodedig neu lle mae cyfyngiadau parcio yn caniatáu hynny.

Sut i roi adborth Ar y dudalen ganlynol mae gwybodaeth am sut i ymateb.

Beth am draffig yn teithio o amgylch yr ardal a'r rhwydwaith? Mae mwy o wybodaeth am ein cynlluniau presennol ar wefan y Cyngor ac ym Mhapur Gwyn Trafnidiaeth Caerdydd. Ewch i: www.caerdydd.gov.uk neu Papur Gwyn Trafnidiaeth (caerdydd.gov.uk)

Heol Clare - Stryd Pendyris

Mesurau ar ôl gweithredu

Sut i ymateb

Ymatebwch i'r ymgysylltiad hwn gan ddefnyddio'r ffurflen arolwg.

Neu copïwch a gludwch yr URL canlynol: https://online1.snapsurveys.com/s914ik

Bydd hyn yn eich galluogi i wneud sylwadau ffurfiol mewn ymateb i'r ymgysylltiad hwn.

Fel arall, e-bostiwch TimyRhaglenDrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ysgrifennwch at: Tîm y Rhaglen Drafnidiaeth, Ystafell 301 Neuadd y Sir, Caerdydd, CF10 4UW.

Bydd yr ymgysylltiad hwn ar agor tan 23/06/2024

Caiff yr holl ymatebion eu hadolygu a'u defnyddio er mwyn helpu i ysgrifennu'r adroddiad ar yr ymgysylltiad, sef un o'r dulliau a ddefnyddir i lywio'r broses o wneud penderfyniadau ar gyfer y cynllun.

Bydd ymatebion i gwestiynau am y cynnig ar gael yn yr adroddiad ar yr ymgynghoriad ar-lein pan fydd ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/projectautrafnidiaeth, gan ddewis y ddolen 'ymgynghoriadau' a dewis teitl y cynllun. Yn dilyn cyhoeddi'r adroddiad ar yr ymgysylltiad, caiff y prosiect ei gynllunio'n fanwl a'i roi ar waith, yn amodol ar gymeradwyaeth ac arian.

Dim ond adborth a chwestiynau sy'n ymwneud â'r prosiect hwn a gaiff eu hystyried neu y gweithredir arnynt. Os oes gennych unrhyw adborth ar wasanaethau eraill y Cyngor, ewch i www.caerdydd.gov.uk

Hefyd, ni fyddwn yn gallu ymateb i ymatebion unigol – ond bydd yr holl ymatebion yn cael eu cynnwys yn yr adroddiad ar yr ymgysylltiad a fydd ar gael yn fuan wedi dyddiad cau'r ymgysylltiad. Ni fydd unrhyw wybodaeth bersonol yn cael ei rhannu.